

Tecele Submarino de Palanca

Características

- Basado en el tipo VG, con características de resistencia a la corrosión.
- Modelos submarinos para ser utilizados bajo el agua.
- El freno está encerrado en un área sellada con junta con resortes y trinquetes dobles atornillados en acero inoxidable.
- Cumple con el estandar IMCA D028 de tecele submarino del Reino Unido.
- Recubrimiento extenso de protección contra la corrosión decromet y materiales para resistir la corrosión.
- Eslabón final móvil.
- Disco de freno fundido patentado, rendimiento estable y se puede utilizar en un entorno de -40°C a 60°C.
- Cadena de carga dacromet grado 100
- Este producto ha pasado la prueba de 1000 horas que simula el entorno.



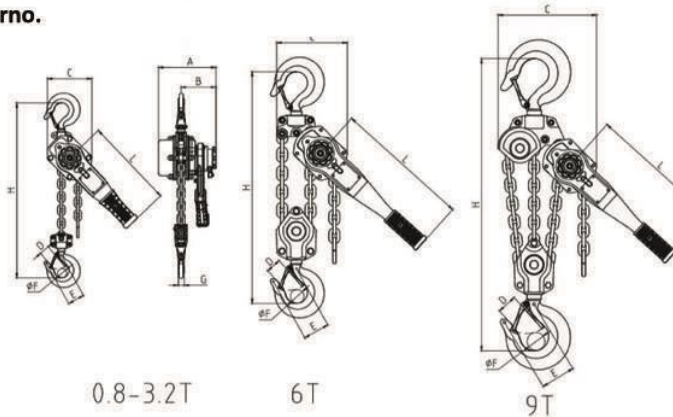
Disco de freno fundido



Eslabón final móvil



Cadena de carga dacromet G100



Model	W.L.L(T)	Lift(m)	Test Load	Hand Force(N)(ibs)	Load Chain		Dimensions (mm)						N.W (kg)	package size (L*W*H) (cm)
					Falls	Specification (mm)	H	A	B	C	D	L		
VG-H 0.8T	0.8	1.5	1.2	22 (215) (48)	1	5.6*17	300	150	100	119	24	245	6.3	33*16.5*12
VG-H 1.0T	1	1.5	1.5	30 (294) (66)	1	5.6*17	300	150	100	119	24	245	6.3	33*16.5*12
VG-H 1.6T	1.6	1.5	2.4	31 (304) (68)	1	7.1*20	350	168	104	126	32	265	8.5	35*18.5*13
VG-H 3.2T	3.2	1.5	4.8	38 (372) (84)	1	10*28	395	201	118	159	35	415	14.2	52.5*22.5*14
VG-H 6.3T	6.3	1.5	9.5	39 (382) (86)	2	10*28	540	201	118	218	44	415	26	52.5*22.5*17.5
VG-H 9.0T	9	1.5	13.5	40 (392) (88)	3	10*28	680	201	118	298	60	415	40	56*40*19